



Прибытие первого поезда.
1929 год

19 сентября после долгой реконструкции открылся новый железнодорожный вокзал – на сегодняшний день крупнейший по масштабу и пассажиропотоку в Кузбассе.

Реконструкция вокзала осуществлена Российскими железными дорогами. Отметим, что это четвёртое преобразование за историю станции Новокузнецк, название которой было присвоено ещё до революции, когда было принято решение тянуть сюда, в специально созданный при будущей станции Новокузнецк посёлок Сад-Город, чугунку от Кольчугина.



Вокзал. 1954 год

Куйбышевский район: главные ворота города

Немного истории

Первый железнодорожный вокзал нашего города был построен из дикого камня в 1925-1927 годах. Установить более точную дату постройки позволяет внедрённый в кладку чугунный люк с надписью «1925. Российский геологический комитет».

Вокзал недолго был конечным пунктом чугунки – уже в 1930 году первый паровоз пришёл из Кузнецка на станцию Кандалеп. А 1 января 1931 года отсюда началось прямое сообщение поездов «Москва-Кузнецк». 21 апреля 1932 года через эту станцию был отправлен первый состав с продукцией КМК, и уже через два дня, 24 апреля 1932-го, началось строительство станции Ново-Кузнецк Сортировочная, которая взяла на себя промышленные перевозки.

Оба вокзала располагались за путями. Такое месторасположение со временем стало создавать массу неудобств, тем более что никакого пешеходного перехода к вокзалам не было, кроме деревянных настилов. К тому же, несмотря на внедрение множества новшеств (1 февраля 1940 года ввели предварительную продажу железнодорожных билетов, которые продавались за семь суток вперёд, и работала касса с 11 до 18 часов; 23 сентября 1937 года книгоноши начали продажу литературы в поездах «Новокузнецк-Мариинск-Абакан», «Новокузнецк-Мундыбаш» и «Новокузнецк-Трудовая»), вокзалы не справлялись с увеличившимся пассажиропотоком 300-тысячного города.

Необходимость строительства нового вокзала возникла в середине 1930-х. Близкий к этому вопросу первый городской архитектор Сталинска Н.В. Фризель продолжил думать о нём даже после отъезда в Новосибирск. Заняв должность и. о. доцента кафедры архитектуры в созданном А.Д. Крячковым Сибирском строительном институте, он включил в тематику дипломных проектов в 1934-1936 годах, помимо Дворца молодежи и библиотеки в Новосибирске, вокзал в Сталинске. Однако в то время вместо радикального решения ограничились постройкой ещё нескольких одноэтажных вспомогательных зданий по южную сторону путей, а в отношении самого Фризеля советская власть не придумала ничего лучшего, как... расстрелять его.

Однако к концу 1950-х станция Новокузнецк стала транзитной: помимо преимущественно грузового направления на Горную Шорию, с 1953 года спешно возводился последний участок Южно-Сибирской магистрали – ж/д линия «Сталинск-Абакан» длиной 400 километров. Её открыли 4 декабря 1957 года.

На второй городской конференции сталинских строителей 1 марта 1953 года зодчие были готовы взяться за разработку

Привокзальная площадь. 1964 год



нового ж/д вокзала по эксклюзивному проекту, но руководство Министерства путей сообщения решило строить его по типовому проекту – такие появились в Барнауле, Абакане и Кемерове. Различались терминалы незначительными деталями и оформлением интерьера.

Возводил вокзал «Кузбасстранстрой» под руководством товарища Г.П. Денисова, и 20 декабря 1962 года с оценкой «хорошо» он был сдан строгой госкомиссии. На стройке вокзала было уложено 25610 кубометров бетона, железобетона, кирпича и металлоконструкций. Багажный и пассажирский тоннели протянулись на 200 метров – постарался поезд № 901 «Тоннельметростроя». По проекту строить тоннель надо было монолитным, но это оказалось сложно и дорого: решили строить из сборного

Небезынтересный факт – все вокзалы-двойники типа нашего имели противоречивую стилистику: снаружи – поздний сталинский классицизм, хотя и без помпезности, а внутри – нарочито демократичная хрущёвская отделка дешёвым ракушечником, который до 2012 года сохранял колорит своей эпохи.

Реконструкция вокзала началась в ноябре 2011 года в рамках реализации инвестиционной программы ОАО «РЖД». При реконструкции здания вокзала существенно обновлен внешний вид, с приданием современного облика, гармонирующего как с существующим автовокзалом, так и с пригородным вокзалом. Общая площадь вокзала 4378 кв. метров, рассчитан он на одновременный прием 1,5 тыс. пассажиров.

Особенностью новокузнецкого вокзала является его месторасположение. Это

Привокзальная площадь. 1968



железобетона – из 36 секций по 13 тонн каждая. Вместе с вокзалом сданы самый длинный в Кузбассе виадук к ж/д путям и в завокзальную часть города и мост-путепровод через Горбуниху в створе строившейся тогда же улицы Циолковского. Торжественно открыли вокзал 27 декабря 1962 года.

своего рода ворота в город, от которых лучами расходятся улицы и три проспекта Новокузнецка. Рядом находятся автовокзал и удобная транспортная развязка городского транспорта, прибывшие жители и гости города могут добраться до нужного места на автобусах, троллейбусах, трамваях, маршрутных такси.



Пригородный вокзал

Немного больше года назад на Привокзальной площади стоял маленький павильон с пригородными кассами, перед которыми выстраивались длинные очереди.

С вводом в эксплуатацию нового пригородного вокзала пассажиры могут приобретать проездные билеты в современном, комфортном зале, а не на открытом пространстве Привокзальной площади. Это особенно важно для людей пожилого возраста — пенсионеров, детей и людей с ограниченными физическими возможностями. Для них лестничный марш оборудован пандусом, предусмотрены специальные комнаты общего пользования и специальный лифт, на котором люди, имеющие ограничения в передвижении, смогут подняться с первого этажа на пешеходный мост, спуститься на посадочную платформу и без особых трудностей осуществить посадку в электропоезд.

Просторный зал ожидания с удобными креслами, уютное кафе теперь позволят новокузнецчанам и гостям Новокузнецка с комфортом провести время в ожидании электропоезда. Здесь же размещена подробная информация о расписании движения пригородных поездов, правилах и стоимости проезда, действующих льготах на проезд в электропоездах и др.

Предположительно, вокзал будет обслуживать более 2,5 млн пассажиров в год и до десяти тысяч пассажиров в сутки в летний период.







Начало новой истории

Масштабная реконструкция «ворот города» завершена. По словам **начальника Новокузнецкого железнодорожного вокзала** Ирины Костик, «строительство нового вокзала было начато не потому, что он не отвечал каким-то эстетическим требованиям, был красивый или некрасивый. Прежде всего, старый вокзал не был доступен для маломобильных людей. Как известно, в Новокузнецке находится Федеральный центр реабилитации инвалидов. Однако условий для приема и передвижения таких пассажиров у нас не было. В буквальном смысле сотрудникам вокзала приходилось носить их на руках от вагона до медпункта, от медпункта до скорой помощи».

19 сентября в Новокузнецке состоялось торжественное открытие первой очереди железнодорожного вокзала дальнего

следования. На этом важном для города и области событии присутствовали первый заместитель губернатора Валентин Мазикин и президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин.

На открытии нового здания вокзала Валентин Мазикин отметил, что старый вокзал служил более полувека. Он открыт ещё в декабре 1962 года. За все это время здесь ни разу не проводилось капитального ремонта. Кроме того, вокзал был практически недоступен для людей с ограниченными возможностями здоровья. «По сути, вокзал построили заново. От старого здания остались только стены. Вокзал построен из натуральных материалов – гранита и мрамора, отделан деревом и нержавеющей металлом, имеет просторный, комфортный зал, который вмещает 2 тысячи человек. Учтены требования и по сейсмике – новый вокзал может выдержать

подземные толчки до 9 баллов», – пояснил в своем выступлении Валентин Мазикин.

В ходе реконструкции изменен внешний вид вокзала. На первом этаже расположены распределительный и кассовый зал с обновленным блоком касс, зал ожидания повышенной комфортности с сервис-центром, буфет, ресторан, медпункт и помещение дежурного поста полиции. На втором этаже в зале ожидания установлено электронное расписание поездов. Достаточно нажать на нем номер поезда, чтобы получить информацию о данном направлении. При новом вокзале построена гостиница с комфортными номерами на 75 мест. В том числе предусмотрены специальные номера для людей с ограниченной подвижностью (колясочников).

Для создания комфорта пассажирам между этажами предусмотрено устройство лифта и эскалаторов. Лифтами также обо-





рудован подземный переход для быстрого доступа на платформы к поездам. Основные входы в здание оснащены пандусами, а со стороны города предусмотрен отдельный вход для маломобильных групп населения с автоматически открывающейся дверью. Также есть специальная тактильная пешеходная полоса для слабовидящих – и на самом вокзале, и на перроне, и на привокзальной площади. Она имеет особое ребристое покрытие белого цвета (керамическая плитка) и выступает на 5 мм над поверхностью пола. Эта полоса – тоже кузбасское ноу-хау.

В строительстве вокзала компания «Российские железные дороги» вложила 1 млрд 300 млн рублей. На благоустройство Привокзальной площади из бюджета Новокузнецка направлено 50 млн рублей – на расширение проезжей части, установку новых остановочных павильонов для вну-

тригородских и пригородных маршрутов, обустройство парковки для автомобилей, а также проведение дополнительного освещения на остановочных платформах и автомобильной парковке. Так что автомобилисты могут быть довольны: практически все пространство отдано под стоянку.

Насколько вокзал «умный», новокузнецкие и гости города поймут лишь со временем, а пока они могут оценить архитектурно-планировочные находки специалистов, дорогостоящие материалы, примененные при отделке, удобства или неудобства тех или иных решений, которые касаются непосредственно интересов пассажиров. «Нравится или не нравится – это уже дело вкуса», – заметил Владимир Якунин.

Из единого диспетчерского пункта осуществляется управление всеми системами жизнеобеспечения объекта – вен-

тиляцией, отоплением, противопожарной безопасностью. В самом здании и на перроне планируется задействовать около 200 камер видеонаблюдения. Объект, напомним, сейсмостойкий, способный выдержать девятибалльное землетрясение.

А в одноэтажном здании первого новокузнецкого вокзала, архитектурном памятнике регионального значения, построенном в 1925 году (он находится за третьей платформой), планируется открыть железнодорожный музей.

Проект осуществляется по инициативе и при поддержке администрации Куйбышевского района г. Новокузнецка. Редакция благодарит Андрея Васильева, директора ООО «Листвянский торг», за спонсорскую помощь в реализации проекта.

