

Самая надежная – железная дорога

1 августа в Кемеровской области прошли торжественные мероприятия, посвященные Дню железнодорожника. Традиционно в преддверии профессионального праздника в Кузбасском регионе Западно-Сибирской железной дороги был подготовлен к открытию ряд значимых объектов. Славную традицию Топок, Прокопьевска, Юрги, Промышленной и Белова, являвшихся региональной столицей праздника железнодорожников в предыдущие годы, на этот раз подхватил Новокузнецк. О том, что сделано железнодорожниками к своему профессиональному празднику, рассказал начальник Западно-Сибирской железной дороги Анатолий РЕГЕР:

– У каждой железной дороги свое мерило ответственности перед страной. Для Западно-Сибирской магистрали это Кузбасс, индустриальное сердце России. За последние 10–15 лет большая часть наших усилий, связанных с совершенствованием технологии работы, вводом в действие новых объектов, усилением инфраструктуры, была направлена на обеспечение стабильной работы станций Кузбасса по беспрепятственному вывозу промышленной продукции. В текущем году почти 40% инвестиций дороги будет освоено в Кузбасском регионе.

Новокузнецкий узел – это стратегический объект магистрали. В течение последних двух лет в его развитие ОАО «РЖД» было вложено почти 3 млрд рублей. Большой объем работ

был сделан на станции Новокузнецк-Сортировочный. Общая сумма инвестиций, вложенных в реконструкцию ее объектов, составила более 250 млн рублей. Здесь произведен ремонт зданий поста ЭЦ и служебно-технического здания начальника станции, проведена реконструкция бывшего дома отдыха локомотивных бригад с обустройством малосемейного общежития, зданий восстановительного поезда, участка текущего отцепочного ремонта вагонов, выполнены работы по ремонту зданий вагонного ремонтного депо. На всех объектах особое внимание нами уделялось улучшению бытовых условий для работников. Убежден, что все это многократно окупится повышением качества работы и безопасности движения поездов.

Много сделано в путевом комплексе. Помимо капи-



тального ремонта путей и стрелочных переводов, мы завершили реконструкцию ремонтно-эксплуатационной базы и административного здания Новокузнецкой дистанции пути. В реконструированном здании свободно разместились участки Путевой машинной станции № 315, диагностики, искусственных сооружений, бригада по планово-предупредительным работам. Для удобства работников созданы все санитарно-бытовые условия (душевые, комната приема пищи, современный учебный класс), выполнены работы по ландшафтному дизайну, появилась автомобильная стоянка.

Традиционно на Западно-Сибирской магистрали особое внимание уделяется сохранению исторического наследия. К прошедшему профессиональному празд-

нику на станции Новокузнецк было реконструировано первое здание железнодорожного вокзала города Кузнецка. По инициативе ветеранов на его стене установлена памятная доска. Это своеобразное свидетельство будущим поколениям об исторической ценности здания с большой буквы. Сюда в 1929 году прибыл первый состав с оборудованием для строительства Кузнецкого металлургического комбината. С этого здания началось строительство города Кузнецка, отсюда уходили на фронт кузбассовцы, сюда возвращались.

С 1 августа 2013 г. в этом здании расположилась научно-техническая библиотека с фондом более 20 тысяч экземпляров литературы, а также несколько экспонатов для будущего музея железнодорожной славы.

Но это далеко не все, что сделано железнодорожниками Новокузнецкого узла. В сентябре нами будет сдан в эксплуатацию пассажирский вокзал дальнего следования, не имеющий аналогов в стране.

В ходе проведенной реконструкции существенно обновлен внешний вид вокзала с приданием зданию современного облика, гармонирующего как с существующим автовокзалом, так и с пригородным вокзалом.

На первом этаже вокзала будут расположены распределительный и кассовый зал с обновленным блоком касс, зал ожидания повышенной

комфортности с сервис-центром, буфет, ресторан, медицинский пункт и помещение дежурного поста полиции. На втором этаже – зал ожидания.

Для создания комфортной безбарьерной среды для пассажиров между этажами предусмотрено устройство лифта и эскалаторов. Лифтами также будет оборудован и подземный переход для быстрого доступа на платформы к поездам. Основные входы в здание мы оборудовали пандусами, а со стороны города предусмотрели отдельный вход для маломобильных групп населения с автоматически открывающейся дверью. На вокзале будут соблюдены все необходимые условия для данной категории пассажиров.

Безусловно, новокузнецкий вокзал станет визитной карточкой железной дороги и Кемеровской области, а открытие вокзала, запланированное на сентябрь, – еще одним праздником для всех горожан.

В заключение хочется выразить особую благодарность труженикам Кузбасского региона Западно-Сибирской железной дороги, принявшим участие в масштабном проекте реконструкции Новокузнецкого узла, и пожелать всем дальнейших трудовых достижений и творческих успехов!

Подготовила
Надежда НИКОЛАЕВА.