

Человек дождя / Татьяна ШИПИЛОВА

Аркадий Аношин на днях вернулся из очередной экспедиции, которая должна круто изменить судьбу клуба, а значит, и многих кузбассовцев, одержимых путешествиями. Аношин прокладывает новый, непривычный маршрут экспедиции по Телецкому озеру.

Однажды, на одном из ралли, устроенном новокузнецким спортивно-техническим клубом 4х4, услышала, что так в шутку окрестили его президента Аркадия Аношина. "Человеком дождя", то есть непогоды. И действительно, в это время было пасмурно, моросил дождь. Но внедорожники всех марок и мастей упрямо выходили на старт и уверенно неслись к победе. И непогода была их наездникам только на руку. Потому что, чем больше на пути непролазной грязи, чем сложнее маршрут, тем для этих любителей адреналина лучше. Так уж они устроены, эти экстремальщики. И всё-то им мало. И каждый раз хочется новых впечатлений. Вот и Аркадий Аношин на днях вернулся из очередной экспедиции, которая должна круто изменить судьбу клуба, а значит, и многих кузбассовцев, одержимых путешествиями. Аношин прокладывает новый, непривычный маршрут экспедиции по Телецкому озеру.

Значит, таежное бездорожье перепахали, теперь на водное потянуло?

Потянуло. Ещё как! Признаться, даже многие одноклубники пока понять меня не в силах. Ходили одиннадцать лет на джипах, исколесили весь регион вдоль и поперёк, покорили непроходимые маршруты. А теперь вот надо транспорт менять, переходить на моторные катера, яхты, субмарины. Перебираться под парус. Мне так и говорят: Зачем тебе это надо, Аркадий? К чему такая морока? Но я уже от своей цели не отступлю.

Задумался над этим вплотную год назад, когда отмечали десятилетие клуба. Пришла мысль о том, что надо двигаться вперед, развиваться, расширять сферу экстремальной деятельности. Землю с внедорожниками покорили. На воздушные маршруты пока не замахиваемся – дороговато. А вот водные просторы – в самый раз! Тем более что тянет меня к беспокойным водам рек, озер, морей. На многих – как в России, так и в странах ближнего зарубежья – побывал. На Черном, Азовском, Балтийском ходил под парусом. Море вообще мне с детства в душу въелось. Я ведь детские годы провел на берегу Черного моря, в Херсоне.

Вот те раз! Столько лет тебя знаю, а об этом узнаю впервые! Я ведь тоже в школьные годы жила на берегу Черного моря, в Херсонской области. Но потом родители вдруг взяли и рванули назад, в Кузбасс. Ностальгия по родным сибирским просторам, видите ли, замучила?

И у меня та же история. Родился в Новокузнецке, и родители маленьким увезли меня на юг, в Херсон. Там тоже у нас был свой дом, я даже успел в первый класс пойти. Но однажды в тех краях случилась холера. И мама настояла на том, чтобы наша семья, от греха подальше, возвратилась обратно в Новокузнецк. Но яхты и корабли, стоящие на рейде, лодки под парусом, которые я видел в Херсонском порту и на море, навсегда поселились в моей душе, тяга к ним до сих пор осталась.

Как говорил наш знакомый боцман дядя Вася Таранчук: Морской воздух свободы навсегда просолил мою шкуру!

То-то и оно! А экспедиция на Телецкое озеро ещё раз убедила меня в том, что пора, пора вставать под парус! И, возможно, исполнить ещё и мечту многих мальчишек из нашего сухопутного города шахтеров и металлургов – почувствовать себя настоящими матросами, боцманами, капитанами,

словом, покорителями водных просторов. А трудности в начинании нового дела. Да они всегда были, есть и будут! Они были и когда я в конце 90-х организовывал в Новокузнецке спортивно-технический клуб, который и положил на юге Кузбасса начало широкому внедорожному движению. Тоже ведь говорили: Какие тут тебе внедорожники, в нашем-то городе?! Много было скептиков. Но время показало, что проект жизнеспособен. Я знал, что многим попасть в профессиональный автоспорт сложно. Значит, надо создать любительский, куда бы был вхож каждый желающий. И особенно подростки, которых надо было уводить с улицы, от наркотиков. Двери в наш клуб всем и всегда открыты. А детворе сюда вход вообще бесплатный! Со временем идея получила масштабную поддержку, и во многом благодаря вам, журналистам. И клуб начал свою всестороннюю деятельность: стали устраивать "Кузнецкие дебри", гонки, экспедиции. За десять лет через 4x4 прошли почти двести гонщиков. А сейчас нам фортуна тем более благоприятствует. В Горный Алтай, к Телецкому озеру из Кузбасса напрямик проложена хорошая асфальтированная дорога. Четыре часа пути, и ты на месте.

Смотрю, загорелся ты, Аркадий, капитально!

Ещё бы! Во мне ведь до сих пор сохранилась тяга к лидерству. Мы первые положили начало внедорожному движению, будем первыми и здесь. Надо успеть занять эту нишу! Тем более что в последнее время к нам, в экстремальные виды спорта, потянулось много молодёжи. Пришло время новой волны, нового водного туризма. А новизна всегда притягивает. Меня не пугают всевозможные организационные заморочки. Мне и до этого приходилось устраивать глобальные экспедиции, в которых участвовали до сорока человек. Говорят, водный туризм — другая специфика. Дескать, это тебе не марш-броски на колесах. Но ведь дух авантюризма, адреналин остались прежними! А теперь только представь: огромное озеро чистой пресной воды. Загадочное, неизученное. Много пирсов, плавучая заправочная станция. Там же на берегу познакомились с ребятами из научной базы новосибирского Академгородка, которые проводят на озере свои изыскания. Узнали от них много интересного. Можно проложить экологический, познавательный маршрут, в том числе и со стоянкой на базе, в общении с учеными. Полюбовались на парусную регату, которая проходила в это время на Телецком. Судя по номерам огромного количества машин туристов, они прибыли сюда со всех сторон России и стран ближнего зарубежья, были даже из Прибалтики. Причем приехали они со своими катерами. А вот кузбасских номеров мы не нашли. И этот факт тоже задел наше честолюбие. Пора и нам осваивать воды Телецкого озера.

Осталось лишь катера приобрести?

В этом как всегда помогут друзья. Многие вкладывают в нас свои инвестиции. Так было и раньше, когда формировали техническую базу клуба. Но здесь мы пойдем другим путем — на обмен. Нашли владельца катера, которому он не нужен и который желал бы иметь джип. А у нас есть джипы, но нет катеров. К зиме, думаю, у нас точно будет судно!

Аркадий, насколько не сомневаюсь, что так и будет. Но до этого какие-то наземные маршруты в планах клуба имеются?

Куда же без них! В сентябре собираемся с экспедицией навестить Горный Алтай. Выйти к границе с Монголией, на плато Укок. Кстати, к нам пожелали присоединиться представители новокузнецкого православного сестричества. Чтобы отслужить на плато, где была найдена знаменитая укокская принцесса, останки которой были перенесены в один из музеев, молебен. В тех местах, где почитается шаманство, много и православных церквей. Недавно ЮНЕСКО объявило

плато всемирным наследием . А ещё там находится кемеровская погранзастава, где служат наши земляки.

Знаю, что вы одно время пытались развивать в Новокузнецке для подростков и спортивную езду на картингах?

Было дело. Но это направление заглохло из-за отсутствия оборудованной площадки для занятий и соревнований. У нас в городе огромные площади раздаются под торговые центры. А вот под спортивные площадки для подростков места не находится. Между тем, мы стали замечать, что у подрастающего поколения как-то больше интереса к бдениям за компьютером, нежели к техническим видам спорта. Иной раз у четырнадцатилетних пацанов, с которыми приходится выходить на маршрут, отсутствуют элементарные технические навыки, необходимые для мальчишек их возраста. Они не инициативны, не самостоятельны, порой совершенно беспомощны. Я ведь ещё и преподаю автодело в детско-юношеском центре "Меридиа" . Так что и с этой стороны сталкиваюсь с характерными особенностями молодого поколения.

Не определились мы пока и с помещением для клуба. Десять лет УВД города в одном из своих подсобных строений на проспекте Орджоникидзе, 22, предоставляет нам крышу над головой. Хотя проект клубного здания готов, земля под него выделена, все документы согласованы А тут на тебе! - грянул кризис. Да ещё встал вопрос о расширении возле строительной площадки под наше здание дорожного полотна. И всё вновь заглохло. А будь у нас собственные помещения мы бы в несколько раз больше привлекли в нашу сферу подростков.

Когда ты в дальний путь отправляешься, есть какие-то особые приметы, ритуалы?

Конечно! Никогда не загадываю, когда приеду из экспедиции. В дороге всё может случиться И в день отъезда стараюсь машиной не заниматься. Иные её со всех сторон облазят, каждую деталь осмотрят: готова ли к поездке? Я нет. Пускай даже если что-то и случится. Но это будет уже в дороге.

Каких качеств в участниках экспедиций остерегаешься больше всего?

Паникёрства. Случаи паники в сложных полевых условиях самое страшное. От паникёров и истериков, а среди мужского пола тоже есть такие особи , мы потом избавляемся сразу же!.. Правда, за десять лет было всего лишь два подобных случая. В последний раз мне пришлось очень жёстко, буквально окриком приводить одного такого в чувство. А ведь в прошлом он был сотрудником милиции. Казалось бы, должен был понимать, что идет в единой команде, где на первом месте чувство локтя и взаимовыручки.

Аркадий, разбередил же ты мне душу своими рассказами о ветрах странствий !..

Да я и сам всегда рад поговорить на эту тему. Но лучше всего, конечно, всё это испытать на практике, в путешествиях. Как говорится, горы к себе манят и море зовёт!

Р.С. Смешно сказать, но после интервью с Аркадием Аношиным я пошла и купила постер с изображением фрегата, летящего по волнам. На который давно положила глаз , но брать не решалась. Предчувствую, что следующим шагом станет покупка весла.