

Помогала вера в Победу



...Мы в музее Новокузнецкого алюминиевого завода, где собраны уникальные материалы — на фотографиях, рисунках, на стендах отображены история строительства завода, выпуск первого металла,

сведения о легендарных людях, которые трудились здесь в нелегкие годы Великой Отечественной войны и в послевоенное время.

(Материал читайте на 3-й стр.)

Помогала вера в Победу

(Начало на 1-й стр.)

Новокузнецкий алюминиевый завод, построенный и пущенный в годы Великой Отечественной войны, внес неоценимый вклад в Победу над фашистской Германией.

1939 год. В связи со сложной политической обстановкой в мире и угрозой нападения фашистов на Советский Союз восемнадцатый съезд большевиков принимает стратегическое решение: строить в Кузбассе алюминиевый завод. Стране срочно нужен крылатый металл.

— Почему именно в Сталинске решено было построить алюминиевый завод, — начал свой рассказ сотрудник музея Анатолий Игнатьевич Никитин. — Алюминиевое производство очень энергоемкое. А угольная база Кузбасса могла в полном объеме обеспечить электростанцию топливом. Решено было строить Кузнецкую ТЭЦ и завод одновременно. Строительство завода началось перед войной.

...Началась война, и с потерей западных областей страна утратила Волховский и Днепровский заводы, остался один — Уральский. Оборонным предприятиям остро не хватало алюминия. Алюминий — это корпуса самолетов, двигатели танков, самолетов, самоходок, кораблей, большинство боеприпасов, солдатские котелки и фляжки. Из-за нехватки металла выпуск продукции большинства оборонительных заводов сократился более чем в два раза.

Все внимание правительства было обращено на строительство завода в Сибири. Заводы из Запорожья и Ленинградской области пришлось в срочном порядке эвакуировать. Часть оборудования была уничтожена под бомбежками, часть — погружена в составы и вывезена на восток. В Сталинск привезли оборудование с подстанции Днепровского алюминиевого завода, оборудование для ТЭЦ — из Ленинграда. Вместе с оборудованием прибыли специалисты этих заводов.

Срочно был переделан уже готовый проект завода в связи с требованиями и возможностями военного времени.

Как рассказала **руководитель музея Майя Александровна Екимова**, в январе 1942 года была сформирована строительномонтажная организация на базе Алтайского треста. На строительстве работали более тысячи человек, а специалистов от силы было полсотни. На стройку с разных уголков страны приехали комсомольцы.

Работало много молодых женщин, подростки из окрестных деревень, 14–16-летние ученики фабрично-заводских училищ, прибывали эшелоны из Поволжья, Подмоскovie, с жителями блокадного Ленинграда. Для строителей в срочном порядке возводили бараки,

которые отапливались печами. Люди спали на двухэтажных нарах и работали по двенадцать — четырнадцать часов в сутки.

На завод был направлен главный инженер Уральского алюминиевого завода Бугарев Леонид Александрович. Он и стал первым директором Сталинского завода. С собой он привез



около 40 специалистов. В суровых сибирских условиях (морозы тогда стояли лютые — под 40–50 градусов) началась спешная сборка и ревизия оборудования. Металл для монтажа корпусов завозили из Новосибирска, с Кузнецкого металлургического комбината.

В стране действовала карточная система, не хватало продовольствия, материалов. Все машины, трактора были отправлены на фронт. Из техники на стройплощадке был всего один подъемный кран, один тепловоз и одна грузовая машина. Всю тяжелую работу делали лошади и люди.

Преобразовательные агрегаты с Запорожья весом 60 тонн с платформ спускали вручную по подмосткам, а потом опять же вручную закатывали на место. Чтобы согреться в лютые морозы, жгли костры.

— Все были герои. Отработав одну смену, люди шли работать во вторую, — говорит Анатолий Никитин. — Часок вздремнут — и дальше. На станцию Обнорская приходил уголь в вагонах смерзшийся, все выходило долбить его кувалдами.

Котлованы под цехи копали в основном вручную. В помощь землекопам был небольшой экскаватор. Была примитивная бетономешалка, она стояла около 22-й горбольницы, отсюда бетон возили на строительную площадку. Все шло в ход — тачки, ведра.

Первые электролизники завода — Фомин, Штепа, Аристархов, Новокрещенов. Они пришли сюда 14-летними мальчишками. Азы электролизного дела осваивали в профтехучилище. Преподавателем этого училища был Карнаух Семен Александрович, он приехал из Волхова, привез с собой несколько ребяташек, набрал группу и стал обучать основам электролиза. В группе девушек было даже больше, чем парней.

А первый начальник химлаборатории Факторович Борис

Абрамович организовал учебные группы девушек-лаборанток. На Кузнецком меткомбинате была выделена небольшая комната, где они делали анализ первого металла.

За небывало короткие сроки, всего за полтора года, был построен первый электролизный корпус. И 7 января 1943 года

был выдан первый металл. Эта дата считается днем рождения Сталинского алюминиевого завода.

Условия труда первых металлургов были сложнейшими. Глинозем в корпус ввозили на лошадях, которых обували в валенки с резиновыми галошами, чтобы не поразило током. Электролизеры были довоенной конструкции, с боковым токоподводом, обслуживались вручную, и инструменты были самые примитивные — отбойный



молоток, как у шахтеров, лопата, кочерга. Автоматизировать и механизировать процессы не было возможности.

Готовый алюминий в ковш вычерпывался вручную, черпаком. Вручную производилась и разливка металла. На длинном столе стояли рядком чугунные изложницы, из ковша, висящего на кран-балке, металл заливался в эти изложницы, потом его вытаскивали из изложниц, маркировали и складывали в тачки, затем вывозили во двор, на погрузку. Шлакоосемщиками, литейщиками и даже электролизниками работали в основном женщины и девушки. Трудились в тяжелых условиях — без вытяжной вентиляции, без газоочистных систем, без средств индивидуальной защиты, лица прикрывали платками.

В музее хранится список и фотографии первых металлургов завода — их было 24 человека. О каждом из них многое могут рассказать работники музея.

— Вот этот парень Щепотьев Василий уже сидел в вагоне, когда эшелон с подростками угодил в Германию, — показывает Майя Александровна. — В это время подошли советские войска, отбили, и эшелон отправили в Сталинск. Василий Макарович работал на НКАЗе с 1943-го по 1987 год, Почетный металлург, мастер.

Гайнец Василий Ильич тоже один из первых металлургов, а Оленичев Афанасий Михайлович трудился на заводе с 1941-го по 1988 год, Почетный металлург, награжден орденом Знак Почета, в прошлом году летом ушел из жизни. Он был последним из тех, кто пускал завод.

Отдельный стенд музея посвящен энергетикам. Их труд тоже был героическим.

На почетном постаменте — первый слиток алюминия весом 15 килограммов. Наощупь шероховатый, немного неровный. На нем стоит маркировочный штамп «СТАЗ» — Сталинский алюминиевый завод.

Чушки, слитки шли на оборонные заводы в Новосибирск, в Чкалов, где металл переплавляли, катали лист и потом клепали самолеты.

В Барнауле на моторостроительном заводе делали моторы для танков, для автомобилей,

станции Штепа Александр Васильевич.

Война закончилась, но металл по-прежнему был нужен. Украина, Белоруссия лежали в руинах, заводы, фабрики, деревни, города были разрушены, надо было восстанавливать. После войны приехали в Сталинск 500 фронтовиков. Они не имели никакого представления об алюминиевом производстве, учились на ходу. И учила их уже та молодежь, которая строила и пускала корпуса. Фронтовики стали электролизниками, крановщиками, литейщиками. После войны было пущено еще четыре электролизных корпуса. Всего первая площадка имела шесть электролизных корпусов и могла производить примерно 200 тысяч тонн металла в год.

Завод стал опытной площадкой для дальнейшей модернизации алюминиевой отрасли. В 1956–1957 годах на первой площадке был создан опытный участок — запроектированы несколько типов электролизеров новой конструкции.

Впоследствии специалисты Новокузнецкого алюминиевого завода участвовали в возведении и пуске Волгоградского, Братского, Иркутского, Красноярского, Таджикского, Саяногорского заводов. Многие из них стали директорами, главными инженерами, главными специалистами.

А в 1957 году на площадке между ферросплавным заводом и Малоэтажкой начала строиться вторая промплощадка.

Смотрим экспозицию, посвященную фронтовикам. С фотографий смотрят на нас сильные, волевые лица. Среди них немало героев. Соколов Дмитрий Михайлович был командиром отделения срочной службы, в бою под Сталинградом попал в плен к фашистам, из концлагеря в Бельгии сбежал, организовал партизанский отряд, за отчаянную храбрость и неуловимость бельгийские патриоты называли его Белым дьяволом. После войны Дмитрий Михайлович работал на заводе электролизником. О нем написана книга.

Трудился на алюминиевом два Героя Советского Союза — Конев Александр Степанович и Батеха Василий Афанасьевич. Они получили это высокое звание за форсирование Днепра, когда шли жестокие бои за освобождение Киева.

Сейчас в живых осталось десять фронтовиков, в том числе и Анна Дмитриевна Панова, которая была танкистом на фронте.

— Удалось найти не все фотографии, но мы ищем. Ветераны уходят, уходят их жены. И добыть какую-то информацию становится все труднее, — сетуют работники музея. — Но мы стараемся. Память о тружениках, ковавших Победу в тылу непосильным трудом, должна быть увековечена.

Нина ДЕЕВА