

И.Г. БЕЛЫЙ

**ПЛАМЕННЫЕ ГОДЫ
ЗАПСИБА**

КЕМЕРОВСКОЕ КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО 2001

1977
ГОД

*Троса натянуты как нервы.
По рельсам стонущим — вперед
Ползет громада. Метр сто первый...
Минута подвига...*

Н. Николаевский

А НУ, ЗАПСИБОВНА, ПОЕХАЛИ!

Десятая пятилетка — юбилейная. XXV съезд КПСС поставил ответственные задачи по обеспечению хозяйства страны металлом. Намечен был более высокий прирост производства металла по сравнению с предыдущим периодом. Причем с действующих агрегатов должно быть получено до 60 процентов прироста чугуна. Более 80 процентов прироста планировалось получить на девяти предприятиях, в числе которых и Запсиб. К этому времени на заводе с пуском второго конвертерного цеха возникли диспропорции с обеспечением чугуном. Хотя часть его доставлялась с Кузнецкого комбината, но чугуна все равно не хватало. Строительство доменной печи объемом 3 тысячи кубометров заняло бы не менее двух лет. Повысить производительность действующей первой печи не представлялось возможным из-за просчетов проектировщиков при ее строительстве. Поэтому еще в 1972 году начальник доменного цеха Б.И. Ашпин высказал идею реконструкции этой печи. В 1973 году проект был утвержден Министерством черной металлургии.

К этому времени у строителей и монтажников произошли серьезные кадровые изменения. К руководству «Сибметаллургстроем», трестами и управлениями пришли молодые, опытные руководители, прошедшие хорошую школу на стройке. Начальником комбината «Сибметаллургстрой» стал Н.Я. Лушенко. Главным инженером В.Ф. Кузнецов. Владимир Федорович после окончания горного техникума в 1952 году работал на разных должностях. Отслужил в армии. С 1958 года прошел

путь от мастера до начальника управления в строительном управлении № 11. Принимал участие в строительстве всех пусковых объектов Запсиба. В 1969 году без отрыва от производства окончил Сибирский металлургический институт. Четыре года Кузнецов трудился в тресте «Кузнецкпромстрой» — заместителем управляющего, главным инженером, а с 1976 года главным инженером комбината. Награжден орденами Трудового Красного Знамени и двумя — «Знак Почета».

Заместителем начальника по труду и кадрам стал Н.А. Силин. Николай Алексеевич после окончания Сибирского металлургического института в 1962 году работал старшим инженером ПТО, прорабом, начальником участка ЗСМУ-2. Здесь же возглавлял партийную организацию. В 1965 году избран секретарем парткома треста «Кузнецкметаллургстрой», а в 1969 году — секретарем Заводского райкома партии. Николай Алексеевич проводил большую работу по мобилизации коммунистов и трудящихся на завершение строительства первой очереди Запсиба. Награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета».

Новую печь решили соорудить самым эффективным способом — надвигом, который позволит сократить остановочный период печи с 480 до 100 суток. Это даст возможность дополнительно получить около полутора миллионов тонн чугуна.

Реконструкция осуществлялась в два этапа.

Первый этап — строительство нового блока воздухонагревателей с внешними сетями и подключение его к старой печи.

Второй этап — реконструкция центрального узла: демонтаж старых воздухонагревателей и дымовой трубы. Строительство новой печи на временном фундаменте. Устройство накаточных путей. Демонтаж старой печи и установка на ее место новой.

Для того чтобы выполнить эту работу, предстояло освоить около 30 миллионов рублей; произвести 400 тысяч кубометров земляных работ, смонтировать 36,8 тысячи кубометров бетона и железобетона, 17 тысяч тонн стальных и 13 тысяч кубометров сборных железобетонных конструкций.

История надвига началась в начале 1976 года, когда маши-

нист экскаватора Р.Кнаус вынул первый ковш грунта из котлована, а 10 марта машинист копра Алексей Пушкарев забил первую восемнадцатиметровую железобетонную сваю. Едва отстучали копры, как бригады кавалера орденов Ленина и «Знак Почета» Геннадия Иванова и Дмитрия Федина начали сбивать головки свай, сооружать опалубку. Выровняв поверхность грунта, стали вязать арматуру. И тут испытания показали, что забитые сваи не выдерживают нагрузки. Пришлось между сваями забить дополнительно еще 48. Строителям и монтажникам приходилось работать в особых условиях, на крошечном пятке, между действующей старой и строящейся новой домной, опутанной густой сетью газопроводов. Участок жил напряженной жизнью: люди, самосвалы, панелевозы, бульдозеры, краны, тепловозы — все в движении.

В этих условиях руководство одиннадцатого строительного управления, где начальником был Петр Николаевич Миронов, впервые в практике строительства пошло на внедрение новой прогрессивной формы организации труда — комплексный бригадный подряд. Сущность его заключалась в том, что одиннадцать бригад — В.Фынтынэ, Н.Войтова, А.Коваленко, И.Ерохова и другие работали по единому наряду. Им нужно было построить и обновить сорок один объект, ровно столько, сколько полагалось сделать всему управлению. Подряд длился ровно год. Руководил подрядом Д.Федин. Дмитрий Федорович — опытный бригадир. Каждый день он обходил со своим журналом все подрядные бригады и тщательно фиксировал все поступающие материалы, выполненные работы. И это помимо его основных бригадирских обязанностей. Не всякий прораб способен выдержать такую нагрузку. При подсчете выяснилось, что сокращение нормативного времени составило 18 процентов. Это практически два выигранных месяца. За разработку и внедрение в строительство метода поточного массового бригадного подряда Дмитрий Федорович был удостоен премии Совета Министров СССР.

Линия надвига — стальная дорога. На фундамент уложили 500 металлических шпал. На них слябы — стальные плиты весом четыре с половиной тонны. Их с особой тщательностью

укладывал бригадир Владимир Фадеев. По линии надвига пойдет новая печь. Поэтому требовалась большая точность при выверке горизонтали. Вот и выравнивают монтажники уровень по миллиметрам. Михаил Касанов с помощью домкрата чуть поднимает плиту. Василий Колюшин тут же вгоняет под нее стальной клин, а бригадир сверяет с уровнем. Потом приступали к сварке швов и их шлифовке. Чтобы плиты «не повело», поверх свариваемых плит положили ещё два сляба. Швы удались на славу.

Большая ответственность была возложена на коллектив механического цеха, занятого обработкой слябов. Благодаря самоотверженному труду токаря-карусельщика В.Шмидта, стропальщика В.Папаевых и других, слябы были подвезены на площадку вовремя.

Основная тяжесть работы по реконструкции легла на коллектив управления «Сибстальконструкция» под руководством Ю.А. Васильева. Юрий Алексеевич, работая мастером в этом управлении, приобрел немалый опыт.

Монтаж новой печи вели лучшие бригады В.Архипова, Н. Аникина, Н.Бабенко, объединенные в комплексный бригадный подряд. Кожух печи собрали за два месяца. Это рекорд! Таких темпов не знала отечественная практика домностроения. Работали по скользящему графику, монтировали укрупненными блоками. Бригада А.Козлова за два подъема смонтировала кольцевую балку. Не меньших успехов добилась бригада А.Ляпустина. Не отставали от них сталемонтажники из Среднеазиатского, Красноярского, Омского управлений, приехавшие помочь завершить реконструкцию.

Напряженные дни пережил и коллектив «Союзтеплостроя». Нужно было уложить 32 тысячи тонн огнеупоров. Чтобы их привезти, потребовалось более 10 тысяч рейсов. Это поистине гигантская работа, которую выполнили автомобилисты Западной автобазы. Огнеупорную кладку, начиная с сентября 1976 года, вели бригады А.Ротованова, В.Волкорезова, В.Старушко, И.Чегодина и другие.

Футеровка — дело сложное. На каждый объект нужно подать по несколько марок огнеупоров различной конфигурации,

веса, объема, прочности, жаростойкости. Не просто уложить, подогнать, вести кладку со швами не более полумиллиметра. Работали в три смены. Кладка не прекращалась ни днем, ни ночью, ни по выходным дням. Новокузнецчанам помогали огнеупорщики из Москвы, Перми, Липецка, Казахстана.

Первого сентября 1976 года доменная печь была остановлена. Началось переключение ее на новые воздухонагреватели. Через два дня домна стала выдавать чугун. 27 октября первая домна остановилась на разборку. Эта работа была поручена управлению «Уралдомнаремонт». Предстояло выполнить грандиозный объем работ. При демонтаже воздухонагревателей было вывезено более 20 тысяч тонн металлоконструкций, железобетона и огнеупоров. С домны нужно было вывезти еще больше. Работа здесь была организована как на фронте. Действовал штаб. Для экономии времени разборку фундамента печи начали еще до ее полной остановки. Бетон вырубали пневматическими зубилами.

Взрывники помогали строителям первого ремонтно-строительного цеха. Был установлен трамплин и транспортер для уборки кирпичного боя в полувагоны. Механомонтажники вели разборку холодильников, фонаря литейного двора и др. Чтобы ускорить работы, решили сразу действовать на двух-трех ярусах.

13 ноября демонтаж домны был окончен. Предстояло завершить реконструкцию за 90 дней вместо 100. Задача не из легких. Если за восемь месяцев освоили около девяти миллионов рублей, то за оставшееся время нужно было освоить на два миллиона рублей больше. И вот собраны полностью металлические конструкции кожуха новой печи с кольцевыми площадками и днищем, колонны горна и шахты с линиями связи, колошниковая площадка и т.д. Выполнена часть футеровки горна и шахты. Общая масса передвигаемых конструкций составила 11 тысяч тонн.

9 декабря была проведена генеральная репетиция надвига. Сталемонтажники тщательно готовились к этому этапу. Они привели в полную готовность небольшой участок линии, установили две лебедки мощностью по 320 тонн каждая, шесть

мощных домкратов по 200 тонн, мощную насосную станцию. Все смонтированное оборудование было скрупулезно отревизовано, несколько раз проверено. Домна подготовлена к своему важному путешествию. Бригады Н.Бабенко и В.Архипова под руководством главного инженера треста «Сибстальконструкция» Г.П. Останина размотали два с половиной километра стального троса диаметром 32 миллиметра, завели его через полиспасты у якоря и у домны в 12 ниток, продели через обводной блок. Виктор Долгов, Николай Мокин, Геннадий Руденко, Леонид Столповский, Константин Макаров буквально валились с ног под тяжестью троса. Только через сутки удалось протолкнуть трос по желобу. Потом они выполнили последнюю операцию — смонтировали катки-ролики, по которым пойдет домна.

Механомонтажники установили редукторы, закрепили их на фундаментах. Опытные электромонтажники А.Копылова под руководством старшего прораба В.Шуклина и мастера А.Брюхова монтировали электрическую часть, установили панель управления, стойки с сопротивлениями, прокрутили механизмы лебедок, проверили тормоза.

15 декабря — самый яркий день в истории реконструкции. 8 часов утра. Был обильный снегопад. Белые хлопья падали на платформу, переходные площадки, стальные плиты фундамента надвига. Работами руководил Юрий Васильев. Он подал команду: «Включить моторы». Вздрогнули и ожили лебедки, натянулась стальная тетива канатов толщиной в человеческую руку, и в 14 часов 10 минут новая красавица домна медленно, почти незаметно, тронулась с места, сделала первый шаг к своему месту. Ролики повернулись всего на один оборот, так как первый отрезок пути домны был равен 10 сантиметрам. Наблюдая за этим издали, движения как будто не видишь. Здесь важно было другое — все убедились, что надвиг максимально приблизился, что почти все готово к «переезду». Генеральная репетиция показала, что опасных изменений в домне не произошло. На надвижке присутствовали писатели В.Попов и Г.Немченко, поэты В.Сорокин, А.Филатов, С.Мекшан, писатель-публицист Н.Мар и другие участники проводившегося на

земле Кузнецкой литературного праздника. Все с озорством, как мальчишки под колеса трамвая, бросали на рельсы двугривенные.

Благодаря четкой и самоотверженной работе монтажников за 14 часов вместо предполагаемых двух суток новая домна проделала стометровый путь и встала на постоянный фундамент. Самый ответственный этап реконструкции был завершен. Впервые в отечественной металлургии агрегат объемом три тысячи кубометров, весом в 11 тысяч тонн был надвинут с места сборки на постоянный фундамент.

Надвиг стал подвигом, дерзновенной победой! Надвиг — еще одна живая страница в славной истории строительства завода.

А впереди — решающий штурм большого чугуна. После осуществления надвига начались работы по подключению агрегата к коммуникациям, монтажу наклонного моста и т.д. На самой домне только в шахте нужно уложить четыре тысячи тонн огнеупоров, собрать шесть тысяч тонн металлоконструкций, футеровать летки и т.д.

Многие бригады показывали здесь образцы героического труда. Сталемонтажники бригады Б.Сидорова досрочно завершили монтаж скруббера, В.Костика — сдали под монтаж скиповую яму, В.Рубана — монтаж исходящего газопровода грязного газа. Изолировщицы бригад Г.Будниковой, Ф.Дубининой, З.Тимофеевой завершили утепление паропроводов в два раза быстрее, чем было запланировано. Огнеупорщики из Темир-Тау досрочно закончили футеровку первого и второго сегментов колошника. Механомонтажники первого управления В.Захарова, Б.Кинова и другие закончили монтаж паропровода высокого давления, перегрузочную станцию и внешние сети газоочистки. Образцы труда продемонстрировала бригада В.Бранца. Этот коллектив тщательно подготовился к работам и в два раза сократил срок монтажа тракта шихтоподачи, что позволило более чем на два месяца сократить продолжительность реконструкции печи. Василий Павлович Бранц двадцатилетним юношей приехал в Новокузнецк в 1957 году. Устроился в управление «Востокметаллургмонтаж». Попал к опыт-

ному бригадиру Петру Мельникову. Бригада работала на совесть. Ее направляли на самые ответственные и горячие объекты. В 1964 году Василию Павловичу доверили бригаду. В 1969 году его, опытного монтажника, направили в Иран мастером-инструктором. Вернувшись через три года, он скомплектовал новую бригаду из выпускников технического училища и отслуживших срочную службу. Через несколько лет бригада стала одной из лучших. В 1975 году Василий Павлович награжден орденом Трудового Красного Знамени. Позднее ему присвоили звание заслуженного строителя России. За работу на сооружении конвертерного цеха Василию Павловичу было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

А на печи темпы работ снизились. Только в феврале была задействована лебедка скипового подъема, прокручены лебедки конусов и вращающийся распределитель шихты, начата продувка всех систем и агрегатов домны. 3 марта бригада «Желдорстроя» Николая Грабинова завершила прокладку железнодорожных путей. 10 марта доменная печь поставлена на разогрев. 14 марта началось комплексное опробование всех механизмов печи, работающих на загрузку.

22 марта бригада старшего горнового Героя Социалистического Труда В.Д. Соломина получила первый чугун. Реконструированная первая доменная печь, выросшая по объему на тысячу кубометров, вступила в строй!